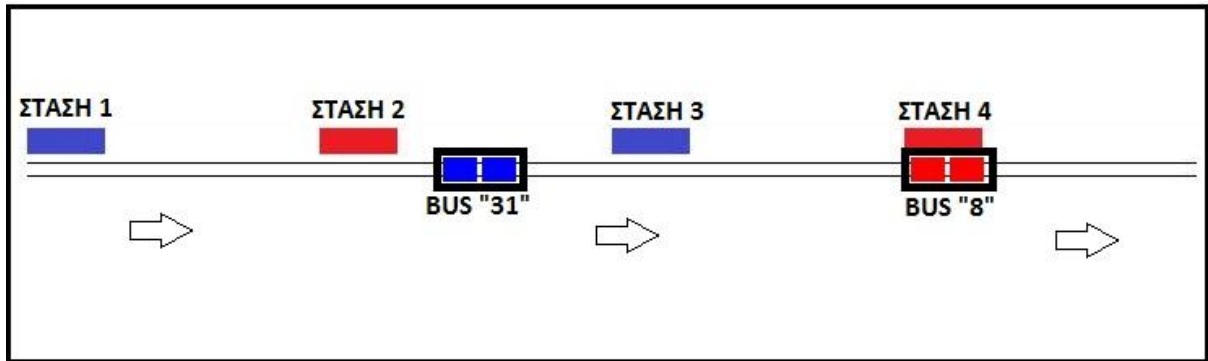


ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ SKIP - STOP



Τα αστικά «31» και «10» έχουν αρκετές κοινές στάσεις κατά τη διαδρομή τους στην Εγνατία. Θα μπορούσε σε κάποιες κοινές στάσεις να εφαρμοστεί το σύστημα skip – stop έτσι ώστε να μοιράζονται οι στάσεις που κάνουν οι δύο γραμμές λεωφορείων.

Για παράδειγμα ενώ κανονικά οι δύο γραμμές σταματάνε και στις τέσσερις στάσεις, μετά τη νέα εφαρμογή το «31» θα σταματάει μόνο στις στάσεις 1 και 3 ενώ το «8» στις 2 και 4. Θα παραλείπονται δηλαδή κάποιες ενδιάμεσες στάσεις (οι οποίες θα καλύπτονται από άλλα δρομολόγια σε σύντομο χρόνο) έτσι ώστε να δημιουργούνται γρηγορότερα δρομολόγια.

Κάνοντας πλήρη καταγραφή στατιστικών στοιχείων της συχνότητας επιβατών σε κάθε στάση μπορεί το παραπάνω σύστημα να εφαρμοστεί για ένα σύνολο γραμμών των αστικών. Σημαντική προϋπόθεση είναι βέβαια τα δρομολόγια των γραμμών που θα τροποποιηθούν να είναι και σχετικά γρήγορα (μεγάλο πλήθος λεωφορείων της γραμμής) έτσι ώστε να καλύπτονται σε σύντομο χρονικό διάστημα οι επιβάτες.

Επίσης βασικός παράγοντας της αναδιάταξης των στάσεων θα πρέπει να είναι πάντα η κάλυψη των επιβατών σε κάθε στάση, έτσι ώστε να μην επηρεάζεται αυτή σε σημαντικό βαθμό.

Καλό θα είναι να υπάρχει και χάρτης μέσα σε κάθε αστικό που να αναγράφει τις στάσεις που κάνει έτσι ώστε να διευκολύνονται οι επιβάτες.

Έτσι αν γίνει εφαρμογή του συστήματος σε μεγάλο πλήθος τμημάτων που έχουν κοινές διαδρομές, δε θα επηρεαστεί η κάλυψη καθώς και πάλι θα υπάρχουν γραμμές που θα τους εξυπηρετούν όλους με κέρδος την ταχύτητα και τη μείωση της κίνησης.